



# REGLAMENTO



---

## INDICE

• <b>PALMARÉS</b> .....	Página 3
• <b>PROGRAMA</b>	
o Programa-Horario.....	Página 4
o Tablón Oficial de Avisos.....	Página 5
o Secretaría Permanente del Rallye.....	Página 5
o Programa de Reuniones de los Com. Deportivos	Página 6
o Art. 1 – ORGANIZACIÓN .....	Página 6
• <b>MODALIDADES GENERALES</b>	
o Art. 2 – PUNTUABILIDAD .....	Página 10
o Art. 3 – DESCRIPCIÓN .....	Página 10
o Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS.....	Página 10
o Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN .....	Página 11
o Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Página 11
o Art. 7 – PUBLICIDAD .....	Página 12
o Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE.....	Página 13
o Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO .....	Página 16
• <b>DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS</b>	
o 1 – RECONOCIMIENTOS .....	Página 17
o 2 – SISTEMA GPS .....	Página 17
o 3 – PRUEBAS TÉCNICAS / SHAKEDOWN .....	Página 18
o 4 – ZONA DE ASISTENCIA – REPOSTAJE.....	Página 19
o 5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES .....	Página 20
o 6 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES.....	Página 22
o 9 – MAPA GENERAL .....	Página 23

## PALMARÉS

Campeonato de España	I	1970	Carlos Arrojo – Julio Orozco	SEAT
	II	1971	Santiago Salido – “Rekard”	RENAULT
	III	1972	Carlos Arrojo – Julio Orozco	SEAT
	IV	1973	Julio Gargallo – Ignacio Lewin	PORSCHE
	V	1974	Julio Gargallo – Ignacio Lewin	PORSCHE
	VI	1975	Marc Etchebers – M.C.Etchebers	PORSCHE
	VII	1976	Marc Etchebers – M.C.Etchebers	PORSCHE
	VIII	1977	Beny Fernández – F. Formoso	FORD
	IX	1978	Pío Alonso – Leopoldo Varela	FORD
	X	1979	Marc Etchebers – M.C.Etchebers	PORSCHE
	XI	1980	Marc Etchebers – D.Valverde	PORSCHE
	XII	1981	Carlos Piñeiro – Pablo Iglesias	FIAT
	XIII	1982	Carlos Piñeiro – Carlos Orozco	PORSCHE
	XIV	1983	“Peitos” – J.Salgueiro	RENAULT
	XV	1984	José Mariñas – Luis R. Moya	RENAULT
	XVI	1985	José Mora – Luis R. Moya	RENAULT
	XVII	1986	José Mora – Luis R. Moya	RENAULT
	XVIII	1987	Germán Castrillón – E.Castrillón	RENAULT
	XIX	1988	“Cleherc” – Juan Brun	RENAULT
	XX	1989	Carlos Piñeiro – Julio Orozco	FORD
	XXI	1990	Germán Castrillón – E.Castrillón	FORD
	XXII	1991	Germán Castrillón – E.Castrillón	FORD
	XXIII	1992	Germán Castrillón – E.Castrillón	FORD
	XXIV	1993	Germán Castrillón – E.Castrillón	FORD
	XXV	1994	Miguel Dopico – J. Louro	FORD
	XXVI	1995	Germán Castrillón – E.Castrillón	FORD
	XXVII	1996	Germán Castrillón – E.Castrillón	FORD
	XXVIII	1997	Javier Paz – J.R.Seoane	FORD
	XXIX	1998	Manuel Senra – Faustino Suarez	PEUGEOT
	XXX	1999	Germán Castrillón – E.Castrillón	MITSUBISHI
	XXXI	2000	Manuel Senra – Faustino Suarez	PEUGEOT
	XXXII	2001	Germán Castrillón – E.Castrillón	MITSUBISHI
	XXXIII	2002	Manuel Senra – Faustino Suárez	PEUGEOT
	XXXIV	2003	Germán Castrillón – E.Castrillón	MITSUBISHI
	XXXV	2004	Pedro Burgo – Marcos Burgo	MITSUBISHI
XXXVI	2005	Daniel Sordo – Marc Martí	CITROEN	
XXXVII	2006	Pedro Burgo – Marcos Burgo	MITSUBISHI	
XXXVIII	2007	Sergio Vallejo – Diego Vallejo	PORSCHE	
XXXIX	2008	Luis Monzón – José C. Déniz	PEUGEOT	

## PROGRAMA – HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
<b>15/07/09</b>	09:00	Apertura de inscripciones	Secretaría del rallye
<b>19/08/09</b>	20:00	Cierre de inscripciones del rallye	Secretaría del rallye
<b>22/08/09</b>	10:00 a 13:00	Distribución del Road-book	Secretaría del rallye
	12:00	Publicación lista de inscritos	Secretaría del rallye
<b>26/08/09</b>	12:00	Cierre inscripciones Shakedown	Secretaría del rallye
	13:00 a 14:30	Montaje GPS reconocimientos	Oficina Permanente
	14:00 a 15:00	Entrega de documentación y Cuadernos oficiales de Notas	Oficina Permanente
	16:00 a 21:00	Reconocimientos 1ª jornada	
<b>27/08/09</b>	10:00 a 16:00	Reconocimientos 2ª jornada	
	14:00 a 22:00	Apertura Parque de Asistencia	FIMO
	17:00 a 21:00	Verificaciones administrativas a inscritos al Shakedown y opcionales para los demás	Oficina Permanente
	21:00 a 22:00	Reconocimientos TC 4	
	22:00 a 22:30	Desmontaje GPS reconocimientos	Oficina Permanente
<b>28/08/09</b>	08:00 a 10:00	Montaje GPS a participantes en shakedown	FIMO
	08:00 a 10:00	Verificaciones técnicas participantes en shakedown	Zona Asistencia
	09:00 a 09:30	Shakedown (pilotos prioritarios)	Bailadora – Covas
	09:30 a 11:00	Shakedown (todos los participantes inscritos)	Bailadora - Covas
	10:00 a 13:00	Montaje GPS a no participantes en shakedown	FIMO
	10:00 a 13:00	Verificaciones técnicas opcionales	Zona Asistencia
	12:00 a 13:00	Verificaciones administrativas	FIMO
	14:30 a 16:00	Verificaciones técnicas	Zona Asistencia
	14:30	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos (Rallye segunda categoría)	Oficina Permanente
	15:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	17:00	Publicación lista autorizados a tomar la salida	Oficina Permanente
	18:15	Hora límite de Entrada Parque Pre-salida (15' antes de la hora prevista de salida)	Cantón de Molins
	18:15	Revisión vestimenta ignífuga, cascos y hans Entrega de carnets de control (15' antes de la hora prevista de salida)	CH.0 – Cantón de Molins
	18:30	Salida del Rallye	Praza Constitución
	23:32	Final 1ª Etapa	FIMO
	01:00	Publicación resultados – Orden de salida 2ª etapa	Oficina Permanente
<b>29/08/09</b>	08:00	Salida 2ª Etapa	FIMO
	14:20	Fin de Rallye	Cantón de Molins
	15:00	Entrega de Trofeos	Praza Constitución
	15:45	Verificaciones finales	FIAT – Priorauto
	15:30	2ª reunión del Colegio de Comisarios Deportivos (Rallye segunda categoría)	
	16:00	2ª reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	17:00	Publicación Clasificación Final Provisional	Oficina Permanente
	17:30	Publicación Clasificación Final Oficial	Oficina Permanente

---

## TABLON OFICIAL DE AVISOS

Desde el miércoles 15 de Julio de 2009 hasta el martes 25 de Agosto, en la Secretaría Permanente del Rallye. Desde el miércoles 26 de Agosto de 2009, hasta el final del Rallye en la Oficina Permanente del Rallye.

### SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el miércoles 15 de Junio de 2009 hasta el martes 25 de Agosto de 2009, en horario de 12:00 a 14:00 horas y de 17:00 a 21:00 horas, estará situada en las oficinas de:

#### ESCUDERIA FERROL

Avda Castelao, s/n "CASA DO DEPORTE" Apt. 114  
15406 FERROL

Tfno: 676 85 79 09

Fax: 981 32 16 57

e-mail: [escuderiaferrol@escuderiaferrol.com](mailto:escuderiaferrol@escuderiaferrol.com)

Web: [www.escuderiaferrol.com](http://www.escuderiaferrol.com)

- Desde el miércoles 26 de Agosto de 2009, hasta el final del rallye, estará situada en la Oficina Permanente del Rallye.

### OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La oficina permanente del rallye, a partir del miércoles 26 de Agosto estará en:

#### FIMO Recinto Ferial

Punta Arnela – Feria de Muestras

Ferrol

Tfno: 676 85 79 09

e-mail: [escuderiaferrol@escuderiaferrol.com](mailto:escuderiaferrol@escuderiaferrol.com)

Web: [www.escuderiaferrol.com](http://www.escuderiaferrol.com)

El horario de apertura de la Oficina será:

- Miércoles 26 y Jueves 27 de Agosto de 2009: De 09:00 horas a 22:00 horas
- Viernes 28 de Agosto de 2009: De 08:00 horas a 01:30 horas (29 agosto)
- Sábado 29 de Agosto de 2009: De 08:00 horas a 18:00 horas

**Los participantes deberán estar en contacto permanente con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

## PROGRAMA DE REUNIONES DE COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones de los Comisarios Deportivos será el siguiente:

Lugar: Oficina Permanente del Rallye – Sala de Juntas

Horarios:

1ª Reunión Viernes 28 de Agosto de 2009, a las 15:00 horas

2ª Reunión Sábado 29 de Agosto de 2009, a las 16:00 horas

### Art. 1 ORGANIZACIÓN

El **40 Rallye de Ferrol** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de 2009, el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

#### 1.1 DEFINICIÓN:

La Escudería Ferrol organiza el **40 Rallye de Ferrol**, que se desarrollará desde el 28 de Agosto de 2009 al 29 de Agosto de 2009.

Nº de Visado R.F.E. de A.:

Fecha:

#### 1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

**Presidente:** D. Germán CASTRILLÓN PERMUY

**Vocales:** D. Pedro AMADO LÓPEZ

D. Francisco FERNÁDEZ FERREIRO

D. Eloy AMADO LÓPEZ

D. Víctor FONTELA CASAL

Dña. María Carmen PONCE PITA

D. José Daniel REY MOSQUERA

D. José Luis YAÑEZ ROIBAL

D. Oscar VAZQUEZ TORRES

D. José Miguel LORENZO CASTELEIRO

D. Luis Ángel VALLINES CEBALLOS

D. Oscar RODRIGUEZ FORMOSO

Dña. Estrella CASTRILLON VIDAL

Dña. Pilar FRANCO VILLAROEL

**Secretario:** D. Francisco José COSTILLA ARROLLO

#### 1.3 - OFICIALES DEL RALLYE:

##### COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Carlos ALONSO TAMARGO

Lic. CD-352-AS

D. Domingo A. DIAZ BASOA

Lic. CD- -GA

D. Luis FOLCH MONTOLIU

Lic. CD- -V

---

**SECRETARIO COMISARIOS DEPORTIVOS:**

D. Juan Carlos PEREZ GERPE Lic. SC--GA

**SECRETARIOS:**

D. Oscar RODRIGUEZ FORMOSO Lic. SC-204-GA  
D. Juan FERNÁNDEZ FERREIRO Lic. SC- -GA

**DIRECTOR DE CARRERA:**

D. Germán CASTRILLON PERMUY Lic. DC-424-GA

**DIRECTORES ADJUNTOS:**

Dña. M<sup>a</sup> Luisa ARIAS SANTOS Lic. DC--GA  
D. Fernando FERNÁNDEZ FDEZ Lic. DC- -GA  
D. Fernando MOURINO SIO Lic. DC- -GA  
D. Francisco FERNÁNDEZ FERREIRO Lic. DC--GA

**OBSERVADOR DE LA R.F.E. de A.**

D. Jordi PARRO VIDAL Lic. CD--CAT

**DELEGADO TÉCNICO DE LA R.F.E. de A.:**

D. Juan Ignacio DÍAZ RODRÍGUEZ Lic. OC--C

**DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA R.F.E. de A.**

D. Arturo FERNÁNDEZ DE LA PUENTE Lic. M--M

**RESPONSABLE DE SEGURIDAD:**

Comisario: Dña. Estrella CASTRILLÓN VIDAL Lic. CD-440-GA  
Adjuntos: D. Ernesto RUMBO QUEIJEIRO Lic. DC--GA  
D. José Luis YÁÑEZ ROIBAL Lic. JDA-583-GA  
D. José Miguel GOLPE SANMARTIN Lic. DC- -GA  
D. Pedro AMADO LOPEZ Lic. JDA-603-GA  
D. Eloy AMADO LOPEZ Lic. JDA- -GA

**COMISARIOS TÉCNICOS:**

Jefe: D. José FERNÁNDEZ MALVAR Lic. OC--GA  
D. Víctor M. VARELA TOMÉ Lic. OC--GA  
D. José SALGADO DIZ Lic. OC--GA  
D. Francisco J. ARDÁ RODRÍGUEZ Lic. OC--C  
D. Víctor VARELA BARREIRO Lic. OC- -GA  
D. Óscar FERNÁNDEZ CASTRILLÓN Lic. OC- -GA  
D. Ángel Luis RGUEZ SEOANE Lic. OC- -GA  
D. Pablo LÓPEZ PEREZ Lic. OC- -GA

**COMISARIO DE SEGUIMIENTO GPS.**

D. César BARROSO AGUADO Lic. DC- -GA

**RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:**

D. José Daniel REY MOSQUERA Lic. DC-437-GA  
Dña. Graciela CASTRILLÓN LÓPEZ Lic. OB-765-GA

---

**RELACIONES CON LA PRENSA:**

D. José Miguel Ramudo

**RESPONSABLE DE LOS SERVICIOS MEDICOS:**

En Base: Dr. D. Manuel RAMOS RODRÍGUEZ Colegiado N°5563

**JEFE DE CRONOMETRAJE:**

D. Miguel MARTINEZ MAGDALENO Lic. JDA- -GA  
Dª. Mercedes FERNANDEZ MTNEZ Lic: JDA- -GA

**JEFES DE TRAMOS:**

D. Luis Ángel VALLINES CEBALLOS Lic. JD-558-GA  
D. Ángel GARCÍA RODRÍGUEZ Lic. JDA--GA  
D. Víctor FONTELA CASAL Lic. JDA--GA

**CRONOMETRADORES:**

D. Francisco J. ABAD CASTELOS Lic. OB- -GA  
Dña. Lorena de MIGUEL OTERO Lic. ODP- -GA  
D. Manuel IGLESIAS FERNANDEZ Lic. ODP- -GA  
D. Francisco ANTÓN GARCÍA Lic. OB- -GA  
Dña. Mª Carmen PITA RODRIGUEZ Lic. OB- -GA  
Dña Raquel GARCIA BROCOS Lic. OB- -GA  
D. Ignacio GARCIA SILVEIRA Lic. OB- -GA  
D. David FERNANDEZ RODRIGUEZ Lic. OB- -GA  
D. César HERNÁNDEZ DÍAZ Lic. OB- -GA  
D. Juan Carlos NION CORTIZAS Lic. OB- -GA  
D. Alberto BERMÚDEZ FANDIÑO Lic. OB- -GA  
D. Javier CAO VARELA Lic. OB- -GA  
D. Fco Javier NION CANCELA Lic. OB- -GA  
D.a. Tamara FILGUEIRAS CASTRILLÓN Lic. OB- -GA  
D. David SIERRA PEREIRA Lic. OB- -GA  
D.a. Irene YÁÑEZ CASTELEIRO Lic. OB- -GA  
D. David PERMUY BRAGE Lic. OB- -GA  
D. Alejandro IGLESIAS MARTÍN Lic. OB- -GA  
D. Javier SÁNCHEZ CASTRILLÓN Lic. OB- -GA  
D. Antonio RÍO LÓPEZ Lic. OB- -GA  
D. David FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ Lic. OB- -GA  
D. Miguel VARELA GARCÍA Lic. OB- -GA  
D. Manuel F. TORREIRO LÓPEZ Lic. OB- -GA  
D. Carlos IGLESIAS FARO Lic. OB- -GA  
Dª. María Consolación PRIETO Lic. OB- -GA

**COMISARIOS DE RUTA**

D. Ángel GARCÍA RODRÍGUEZ Lic. JDA- -GA  
D. Fernando MARTÍNEZ SEÑARIS Lic. JDA-GA  
D. Juan José GATO GRAÑA Lic. OD- -GA  
D. Pedro L. ARÉVALO VÁZQUEZ Lic. OD- -GA  
D. Senén CALVO CALVO Lic. OD- -GA  
D. José M. CASTRO MARTÍNEZ Lic. OD- -GA

D. Julio César FERNÁNDEZ DÍAZ	Lic. OD--GA
D. Santiago MUIÑO PITA	Lic. OD--GA
D. Ricardo PEREIRA MARAÑA	Lic. OD--GA
D. Pablo CASTRO CAAMAÑO	Lic. OD--GA
D. Juan ENRÍQUEZ VIDAL	Lic. OD--GA
D. Iván DELGADO EDREIRA	Lic. OD--GA
D. Fernando VALCARCE GRACIANI	Lic. OD--GA
D. Jose M. ABAD SANCHEZ	Lic. JDA-084-GA
D. Francisco EIVE VIZOSO	Lic. OD--GA
D. José L. REY HERMIDA	Lic. OD--GA
D.a. M. Carmen SERANTES LORENZO	Lic. OD--GA
D. José LOUREIRO CARRACEDO	Lic. OD--GA
D. Francisco J. PITA ULLOA	Lic. OD--GA
D. Javier QUIZA LÁZARO	Lic. OD--GA
D. Pedro MENDEZ ZAS	Lic. OD--GA
D. Francisco J. COSTILLA ARROYO	Lic. OD-1713-GA

**COMISARIO DE PUBLICIDAD:**

D. José Miguel LORENZO CASTELEIRO Lic. JDA--GA

**RESPONSABLE ZONAS DE ASISTENCIA:**

D. Eduardo PIÑON ROCA Lic. CD-605-GA

**RESPONSABLE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:**

Dña. M<sup>a</sup> Carmen PONCE PITA Lic. JDA--GA

**1.4 IDENTIFICACIONES:**

Las identificaciones de los Oficiales serán las siguientes:



---

## MODALIDADES GENERALES

### Art. 2 PUNTUABILIDAD

El **40 Rallye de Ferrol** es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de España de Conductores de Rallyes de asfalto
- Campeonato de España de Marcas de rallyes de asfalto
- Copa de España de Copilotos de rallyes de asfalto
- Copa de España de Grupo "N" en rallyes de asfalto (no se tienen en cuenta los vehículos S2000)
- Copa de España de Clubes / Escuderías en rallyes de asfalto
- Trofeo de España Júnior de rallyes (pilotos nacidos a partir del 01-01-1987)
- Trofeo de España de Copilotos Femeninos de Rallyes
- Trofeo de España de Rallyes para vehículos diesel
- Trofeo de España de Rallyes para vehículos GT
- Trofeo de España de Rallyes para vehículos GT-Producción
- Trofeo de España de Rallyes para vehículos R3
- Trofeo de España de Rallyes para vehículos de Producción
- Trofeo de España de Rallyes para vehículos clásicos
- Mitsubishi Evo Cup 2009
- Challenge Clio Cup R3 de Rallyes
- Produccion Rally Racing
- Copa Suzuki Swift

### Art. 3 DESCRIPCIÓN

3.1 Distancia total del recorrido:	492,69 Kms.
3.2 Número total de tramos cronometrados:	8
3.3 Distancia total de tramos cronometrados:	156,02 Kms.
3.4 Número de secciones:	4
3.5 Número de etapas:	2

### Art. 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS, MODIFICACIONES PERMITIDAS Y CILINDRADAS

#### 4.1 Vehículos admitidos:

4.1.1.- En los Rallyes puntuables para el Campeonato de España de Rallyes de asfalto 2009, serán admitidos a participar y puntuar los vehículos recogidos en el Art. 8.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

#### 4.2 Modificaciones permitidas

---

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en el Art. 8.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 y sus Anexos 10, 12 y 13.

#### **4.3.- Condiciones específicas del Trofeo de España de Rallyes para vehículos de Producción.**

##### **4.3.1 Vehículos admitidos**

Serán admitidos a participar y puntuar los vehículos recogidos en el Art. 8.3.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

##### **4.3.2 Modificaciones autorizadas**

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en el Art. 8.3.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

### **Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES**

#### **5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:**

Hasta las **20:00 horas** del miércoles **19 de Agosto de 2009**.

El único boletín válido es el colgado en las páginas web de la RFEDA ([www.rfeda.es](http://www.rfeda.es)) y del rallye ([www.rallyeferrol.com](http://www.rallyeferrol.com)), y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

**5.2** El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

**5.3** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

### **Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS**

**6.1** Los derechos de inscripción se fijan en:

- |  |                    |
|--|--------------------|
| <b>6.1.1</b> Con la publicidad propuesta por el Organizador: | <b>485 € + IVA</b> |
| <b>6.1.2</b> Sin la publicidad propuesta por el Organizador: | <b>970 € + IVA</b> |
| <b>6.1.3</b> Otros derechos:                                 |                    |
| • Inscripción al Shakedown con publicidad optativa:          | <b>200 € + IVA</b> |
| • Inscripción al Shakedown sin publicidad optativa:          | <b>400 € + IVA</b> |
| • Placas de asistencia adicionales (Auxiliar)                | <b>150 € + IVA</b> |
| • Placas de ouvreur  | <b>300 € + IVA</b> |

**6.1.4** El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rallye, hasta la fecha y hora de cierre de las inscripciones.
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

**LA CAIXA, C.C.C: 2100-5486-50-0200018971**

**6.2** La solicitud de inscripción no será aceptada si no se acompaña de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

**6.3** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

**6.3.1** Al solicitante cuya inscripción haya sido rechazada.

**6.3.2** En caso de que el rallye no se celebrara.

**6.3.3** El Organizador podrá reembolsar hasta el 80% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

**6.4 SEGURO:**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2009.

## **Art. 7 PUBLICIDAD**

**7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

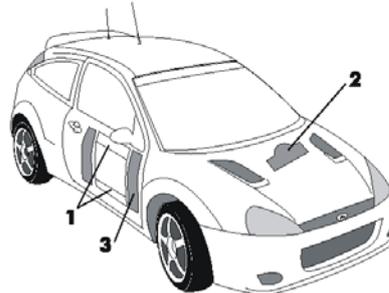
**Publicidad obligatoria:**

- o En las placas: (2) **RALLYCAR**
- o En los números: (1) **RALLYCAR, CONCELLO DE FERROL**
- o Además, serán facilitados números sueltos de color naranja que deberán ser colocados en la luneta posterior, parte superior derecha en el sentido de la marcha.

**Publicidad facultativa:**

- o El espacio reservado para la publicidad facultativa será un panel de 40 cm. de alto por 15 cm. de ancho, colocado a izquierda o derecha de los números de competición: (3) **CAFÉ CANDELAS**

La colocación de las placas, números de competición y publicidad facultativa, deberá



---

hacerse respetando el esquema anterior.

## **Art. 8 DESARROLLO DEL RALLYE**

### **8.1 Hora oficial del rallye:**

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria de TELEFONICA (1212)

### **8.2 Penalizaciones:**

Las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo de rallyes de Asfalto 2009.

### **8.3 Salida del Rallye:**

**8.3.1** Los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 (Cantón de Molins), 15´ antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a Tomar la Salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

**8.3.2** En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

**8.3.3** Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

**8.3.4** Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida del Rallye a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rallye.

### **8.4 Salida de los tramos cronometrados:**

Para la salida de los tramos cronometrados se utilizará un sistema electrónico con cuenta atrás claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

### **8.5 Segunda etapa**

La salida de la segunda etapa será dada de acuerdo con la clasificación oficiosa que se reglamenta en el artículo 8.6 de este apartado. Los Comisarios Deportivos, por motivos de seguridad y a su exclusivo criterio, podrán reposicionar en el orden de salida de la segunda etapa a los equipos que consideren necesarios.

Los equipos que hayan abandonado durante el transcurso de la primera etapa, podrán tomar la salida en la segunda, de acuerdo con las siguientes condiciones:

1. Deberán solicitar, por escrito, su participación en la segunda Etapa al Director de Carrera antes de las 23:30 horas del viernes.
2. Los Comisarios Deportivos, a petición del Director de Carrera, los repositionarán en la lista de salida de la segunda etapa.
3. El equipo al completo deberá presentarse en el Parque Cerrado de final de la primera etapa, 45 minutos antes de su hora teórica de salida a la segunda etapa, al objeto de que sean verificados de nuevo por los Comisarios Técnicos.
4. Estos equipos, en ningún caso, podrán figurar en la clasificación final del rallye.

#### 8.6 Clasificación final de primera etapa

Al final de la primera etapa, se publicará una clasificación oficiosa en la que se sumará el tiempo obtenido en los tramos cronometrados realizados, todas las penalizaciones en que hayan incurrido los equipos hasta el control stop del último tramo cronometrado de esa primera etapa. Esta Clasificación se publicará para poder establecer el orden de salida de la segunda etapa.

#### 8.5 PREMIOS Y TROFEOS:

**8.5.1** A efectos exclusivos de atribución de premios en metálico, los vehículos participantes serán encuadrados en las siguientes agrupaciones:

<b>A) Agrupación I</b>	<b>Grupos N, GT y S2000</b>
<b>B) Agrupación II</b>	<b>Grupos A, S1600, R1, R2 y R3</b>
<b>C) Agrupación III</b>	<b>Grupos N-Producción, GT-Producción, Diesel (N y R3D) y clásicos.</b>

Para cada agrupación se repartirán los siguientes premios en metálico:

1º Clasificado:	1.100 €
2º Clasificado:	900 €
3º Clasificado:	700 €
4º Clasificado:	600 €
5º Clasificado:	500 €

**8.5.2** La Entrega de Trofeos se realizará en el Podium, al final del rallye, siendo obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

---

De acuerdo con el Anexo IV de las PCCCTCE y el Art 34.6 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009, se entregarán los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la Clasificación General Scratch
- A los vencedores de la Copa de España de Grupo N
- A los vencedores del Trofeo de España GT
- A los vencedores del Trofeo de España GT-Producción
- A los vencedores del Trofeo de España R3
- A los vencedores del Trofeo de España de Producción
- A los vencedores del Trofeo de España de Vehículos Clásicos
- Al vencedor del Trofeo de España Júnior
- A la vencedora del Trofeo de España de Copilotos femeninos
- A los 3 primeros clasificados de cada Copa Monomarca
- A los 3 primeros clasificados del Rallye de segunda categoría

**8.5.3** El pago de los premios en metálico, se realizará mediante transferencia bancaria que será efectuada el lunes día 31 de Agosto de 2009. **Por ello será de obligado cumplimiento el rellenar en el Boletín de Inscripción el apartado previsto para los datos de la Entidad y cuenta de abono de los premios.**

**8.3.4** A los premios se les aplicará la retención prevista para Hacienda del 15% para pilotos nacionales y del 25% para pilotos extranjeros.

### Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

St	C.H.	LOCALIZACIÓN	KMS. T.C.	KMS. ENLACE	KMS. TOTALES	TIEMPO	MEDIA	PASO 1er PART.	
<b>PRIMERA ETAPA – VIERNES 28</b>									
PRIMERA SECCIÓN	1	0	Salida del Rallye – Podium					18:30	
		1	Igrexafeita		24,15	24,15	00:28	51,75	18:58
	2	T.C.1	<b>S.SADURNIÑO – MOECHE</b>	<b>21,36</b>					<b>19:01</b>
		2	Enchousas		4,99	26,35	00:31	50,63	19:32
	3	T.C.2	<b>SOMOZAS-ORTIGUEIRA-AS PONTES</b>	<b>27,04</b>				<b>19:35</b>	
	2A	Reagrupamiento (FIMO)		52,81	79,85	01:21	59,15	20:56	
SEGUNDA SECCIÓN	4	2B	Salida Reagrupamiento				0:10	21:06	
			Entrada Z.A. "A"						
			<b>Z.A. "A" (FIMO)</b>	<b>( 48,40 )</b>	<b>( 81,95 )</b>	<b>( 130,35 )</b>	<b>0:20</b>		
	5	2C	Salida Z.A. "A"		25,42	25,42	00:35	43,58	21:26
		3	Igrexafeita						22:01
		T.C.3	<b>S.SADURNIÑO – MOECHE</b>	<b>21,36</b>					<b>22:04</b>
	6	4	Ferrol		38,71	60,07	01:01	59,09	23:05
		T.C.4	<b>FERROL FIMO</b>	<b>1,74</b>					<b>23:08</b>
	4 A	Entrada Z.A."B"		0,33	2,07	00:04	31,05	23:12	
		<b>Z.A. "B" (FIMO)</b>	<b>( 23,10 )</b>	<b>( 64,46 )</b>	<b>( 87,56 )</b>	<b>00:20</b>			
	4 B	Salida Z.A. "B"		0,00	0,00			23:32	
		Fin de etapa – Parque Cerrado							
<b>SEGUNDA ETAPA – SABADO 29</b>									
TERCERA SECCIÓN	9	4 C	Salida 2ª Etapa – P.Cerrado					08:00	
			Entrada Z.A. "C"						
			<b>Z.A. "C" (FIMO)</b>				<b>00:10</b>		
	10	4 D	Salida Z.A. "C"		36,86	36,86	00:44	50,26	08:10
		5	O Francés						08:54
	T.C.5	<b>MONFERO – IRIXOA</b>	<b>18,02</b>					<b>08:57</b>	
	6	Rebordelo		9,47	27,49	00:32	51,54	09:29	
	T.C.6	<b>MONFERO - MONFERO</b>	<b>24,24</b>					<b>09:32</b>	
	6A	Reagrupamiento (FIMO)		46,87	71,11	01:15	56,89	10:47	
CUARTA SECCIÓN	13	6B	Salida Reagrupamiento				00:15	11:02	
			Entrada Z.A. "D"						
			<b>Z.A. "D" (FIMO)</b>	<b>( 42,26 )</b>	<b>( 93,20 )</b>	<b>( 135,46 )</b>	<b>00:20</b>		
	14	6C	Salida Z.A. "D"		36,86	36,86	00:44	50,26	11:22
		7	O Francés						12:06
		T.C.7	<b>MONFERO – IRIXOA</b>	<b>18,02</b>					<b>12:09</b>
		8	Rebordelo		9,47	27,49	00:32	51,54	12:41
	T.C.8	<b>MONFERO – MONFERO</b>	<b>24,24</b>					<b>12:44</b>	
	8A	Entrada Z.A. "E"		46,87	71,11	01:18	54,70	14:02	
		<b>Z.A. "E" (FIMO)</b>	<b>( 42,26 )</b>	<b>( 93,20 )</b>	<b>( 135,46 )</b>	<b>00:10</b>			
	8B	Salida Z.A. "E"						14:12	
	8C	Fin de Rallye - Podium		3,86	3,86	0:08	28,95	14:20	

	KMS. TT.CC.	KMS. ENLACES	KMS.TOTALES	%KMS.TT.CC.
1ª Etapa	71,50	146,41	217,91	32,81 %
2ª Etapa	84,52	190,26	274,78	30,76%
	<b>156,02</b>	<b>336,67</b>	<b>492,69</b>	<b>31,67%</b>

Incluye tiempo suplementario para presentación en Podium Salida  
 Incluye tiempo suplementario para "Refuelling" y Marcaje de neumáticos

0:05  
 0:07

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### 1 RECONOCIMIENTOS:

#### 1.1 Organización de los reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Artículo 17 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

En particular, serán de obligado cumplimiento las siguientes normas:

- Los reconocimientos se llevarán a cabo los días 26 y 27 de Agosto de 2009, de acuerdo con el siguiente programa horario:

Fecha	Horario	Acto
26/08/09	13:00 a 14:30	Montaje GPS reconocimientos
	14:00 a 15:00	Entrega de documentación y Cuadernos oficiales de Notas
	16:00 a 21:00	Reconocimientos 1ª jornada
27/08/09	10:00 a 16:00	Reconocimientos 2ª jornada
	21:00 a 22:00	Reconocimientos TC 4
	22:00 a 22:30	Desmontaje GPS reconocimientos

- Los participantes deben realizar los reconocimientos en los días y horarios que se señalan a continuación, y empezando en el tramo que se les asigna como primero:

Día y Hora	Número	1ºTramo	Kms.
Miércoles, 26/08/09 De 16h00 a 21h00	Del 1 al 35	TC 1- 3 S.Sadurniño-Moeche	21,36
	Del 35 en adelante	TC 2 As Somozas-Ortigueira	27,04
Jueves, 27/08/09 De 10h00 a 16:00	Del 1 al 35	TC 5 – 7 Monfero-Irixoa	18,02
	Del 35 en adelante	TC 6 – 8 Monfero-Monfero	24,24
De 21:00 a 22:00	Del 1 en adelante	TC 4 Ferrol - Fimo	1,74

- Se recuerda que el tramo **4 – Ferrol-Fimo** a efectos de reconocimientos tiene la consideración de tramo espectáculo y por consiguiente, sólo se podrán dar 2 pasadas de reconocimiento al mismo.

## 2 GPS

**2.1** En las pruebas puntuables para el Campeonato será obligatorio la utilización del sistema GPS oficial de la R.F.E. de A. para todos los equipos inscritos, tanto para el transcurso de los reconocimientos como durante el rallye.

La normativa para uso del sistema GPS (Art. 21.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto publicada mediante circular nº 13/2009)

Toda información facilitada por los sistemas GPS Oficiales (desde su entrega hasta su devolución) puede ser usada por los Comisarios Deportivos para imponer las sanciones previstas

El incumplimiento de esta normativa, y especialmente las faltas reiteradas a la misma, serán objeto de una penalización – que puede llegar a la exclusión – a criterio de los Comisarios Deportivos.

## 3 PRUEBAS TÉCNICAS O SHAKEDOWN

El viernes 28 de agosto de 2009, se organizará el “Shakedown” o prueba técnica del vehículo de competición, sobre una carretera de similares características a las empleadas en los tramos cronometrados del rallye.

Los equipos que deseen efectuar dichos test, deberán solicitarlo cumplimentando el apartado previsto a tal efecto en el Boletín de Inscripción. Estas pruebas técnicas se regirán por lo estipulado en el Art XX del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

### 3.1 Programa:

Fecha	Horario	Acto
26/08/09	12:00	Cierre de inscripciones al Shakedown
27/08/09	19:00 a 22:00	Verificaciones administrativas a inscritos al Shakedown y opcionales para los demás
28/08/09	08:00 a 10:00	Montaje GPS a equipos inscritos al Shakedown
	08:00 a 10:00	Verificaciones técnicas Shakedown
	09:00 a 09:30	Shakedown (sólo equipos prioritarios)
	09:30 a 11:00	Shakedown (Todos los equipos inscritos)

### 3.2 Derechos de inscripción:

El importe de los derechos de inscripción al Shakedown o Pruebas Técnicas se establece en **200 €** aceptando la publicidad optativa del Organizador y de **400 €** si no es aceptada.

### 3.3 Seguros:

---

La Organización contratará un seguro que cubra las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo, de acuerdo con lo establecido en el Art. 10 de las P.C.C.C.T.C. 2009.

### 3.4 Recorrido:

El tramo escogido es la carretera que une la población de Esmelle - Bailadora por una carretera sin denominación y con un recorrido de 2,500 Km.

La Zona de Asistencia prevista para el Shakedown estará ubicada en el recinto ferial FIMO, en el mismo lugar donde estará ubicado el Parque de Asistencia del rallye.

Se facilitará a los participantes inscritos al Shakedown un Road-Book que incluya el recorrido desde la zona de asistencia a la salida del tramo así como el retorno a la zona de asistencia o a una nueva pasada del recorrido de la prueba técnica.

## 4 ZONAS DE ASISTENCIA – REPOSTAJE

Durante todo el Rallye solo se podrá realizar asistencia en los Parques de Asistencia. Sin embargo, el equipo, utilizando solamente los medios de a bordo y sin ninguna ayuda física exterior, podrá en todo momento realizar asistencia sobre el vehículo, siempre que no esté específicamente prohibida, siempre de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2009.

### 4.1 – PARQUE DE ASISTENCIA:

- El Parque de Asistencia previsto para el **40 Rallye de Ferrol**, estará ubicado en el Recinto Ferial FIMO, lugar céntrico, cubierto y con todas las comodidades necesarias y reglamentarias para su finalidad (WC., Restaurante, Cafetería, etc.). Dicho Parque de Asistencia será también utilizado como zona de asistencia para los equipos inscritos a las Pruebas Técnicas o Shakedown.
- Por tratarse de un recinto cerrado, debidamente vigilado y con alarma, y al objeto de poder cumplir y hacer respetar los espacios reservados a cada participante, la Organización establece el siguiente horario de entrada para las asistencias:
  - El jueves, 27 de agosto de 2009, de 14:00 a 23:00 horas
  - El viernes, 28 de agosto de 2009, de 09:00 a 12:00 horas.
- Un máximo de **dos vehículos de asistencia** por vehículo inscrito podrán actuar en cada Parque de Asistencia. Estos vehículos deberán llevar las placas de "Asistencia" facilitadas por la Organización

---

**pegadas** en la parte interior derecha del parabrisas delantero. Las placas de asistencia serán entregadas a los concursantes en el horario previsto al afecto, previa presentación de la correspondiente licencia de Asistencia (Una placa por licencia hasta el máximo de dos).

- Asimismo, las Marcas que tengan convocada una Copa monomarca con reglamento aprobado por la R.F.E. de A. y que participen en la prueba, tendrán derecho a un máximo de dos vehículos de asistencia para dar servicio a los equipos inscritos en su certamen y en el rallye. La ubicación de estos vehículos será al lado del lugar establecido para el equipo oficial.
- Además de los vehículos de Asistencia, un vehículo de Dirección del equipo o del responsable de una Copa monomarca, debidamente identificados, estarán autorizados a estacionar en el interior del Parque de Asistencia. No obstante y al objeto de limitar la circulación de vehículos no participantes en el interior del Parque de Asistencia, se ha previsto y reservado una zona de aparcamiento en el exterior del mismo aunque contigua a los lugares reservados para las Marcas. **Las Marcas deberán enviar previamente un escrito al Organizador comunicándole la matrícula de los vehículos y el cargo y/o cometido de la persona que los conducirá.**
- Las dos placas para los dos vehículos de "Asistencia" serán gratuitas. En los demás casos, el precio establecido para cada placa es de **150 €**.
- Los vehículos no podrán superar la velocidad de 30 km/h en el interior de los Parques de Asistencia.
- Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la Asistencia en las mismas condiciones encontradas a la llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados en el propio Parque de Asistencia. El incumplimiento de esta normativa conllevará importantes penalizaciones.
- Los vehículos de asistencia de grandes dimensiones (camiones, autobuses, etc.) no podrán abandonar el parque de asistencia mientras haya participantes en el mismo, y para hacerlo, deberán comunicarlo previamente al oficial responsable, con el fin de que éste les indique la mejor forma de realizarlo.
- En todo el recinto ferial FIMO queda totalmente prohibido la venta al público de cualquier producto, a no ser que se disponga de un permiso de la organización.

---

## 5 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

### 5.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 30.19.1 Reglamento Deportivo Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2009).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 30.19.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 y en el Art. 3.4 del Anexo 3 del citado Reglamento, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente a la "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

TELEFONO DE EMERGENCIA  
**676 857 909**

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye y que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes **deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

## 5.2 Banderas amarillas:

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las condiciones reflejadas en el Art 3.2.3 del Anexo III del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado en el punto 6 del citado artículo:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. **No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.**

## 6 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos Oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.

	
<b>D. Daniel REY</b>	<b>Dña. Graciela CASTRILLÓN</b>
<b>Tfno:</b> <b>629 85 51 16</b>	<b>Tfno:</b> <b>687 885 466</b>
<b>Irán identificados con chalecos de color VERDE</b>	

7 MAPA GENERAL

